

M.02 załącznik nr 3 – KRYTERIA OCENY STANU TECHNICZNEGO PALET

(wydanie z dn . 27.12.2023)

WADY DYSKWALIFIKUJĄCE PALETY Z OBIEGU *;

1.	Oblina i/lub odłupanie wzdłużnicy (deski o długości 800mm)	
2.	Brak frezów na krawędzi więcej niż jednej deski dolnej	
3.	Wspornik z odłupaniem ukazującym choćby jeden gwóźdź	
4.	Deska z odłupaniem ukazującym 2 i więcej gwoździ	
5.	Ślady zbutwienia, zagrzybienia bądź próchnicy	
6.	Nielicencjonowane gwoździe i nieregularny ich układ	
7.	Nieprawidłowe oznakowanie na wspornikach	
8.	Ogólnie zły stan techniczny, trwałe (np. olej, smar, cement) i/lub wykorzystanie niedopuszczalnych elementów konstrukcyjnych – desek, wsporników, gwoździ	
9.	Samodzielne naprawy palet	

*zaznaczyć powód dyskwalifikacji

PRAWIDŁOWE OZNACZENIE PALET EUR POWINNO ZAWIERAĆ:

Zgodnie z kartą UIC 435-2 (PN-M-78216:1997) na widocznych płaszczyznach czołowych wsporników podłużnych boków palety powinny być naniesione następujące znaki:



- oznaczenie kolei bądź EPAL w owalu na lewym wsporniku (czytelny przynajmniej jeden z dwóch)
- znak EUR w owalu na prawym wsporniku (czytelny przynajmniej jeden z dwóch)
- kłamra na środkowym wsporniku (bezwzględnie dla palet nowych)
- gwóźdź naprawczy na środkowym wsporniku (dla palet przesortowanych lub naprawianych potwierdza autentyczność palety oraz zachowanie wymaganych parametrów)



Kłamra czarna: I poziom kontroli

Kłamra żółta: II poziom kontroli „Samokontrola”

pierwsza cyfra: oznaczenie producenta, druga: ostatnia cyfra roku produkcji, trzecia: miesiąc produkcji

ISMP 15

Oznaczenie środkowego wspornika dla palet EUR- EPAL fitosanitarnych czyli poddanych obróbce termicznej (HT - Heat Treatment)

*Szczegółowe kryteria konstrukcji i cech charakterystycznych palet EUR-EPAL na stronie: www.epal.org.pl

Numer producenta EPAL
lista producentów palet
dostępna na stronie
www.epal.org.pl

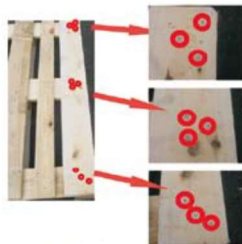
KARTA OCENY PALET: WADY DYSKWALIFIKUJĄCE PALETY Z OBIEGU

- Oblina i/lub odłupanie wzdłużnicy (deski o długości 800 mm).



- Ślady zbutwienia, zagrzybienia bądź próchnicy.

- Brak frezów na krawędzi więcej niż jednej deski dolnej.



- Nielicencjonowane gwoździe i nieregularny ich układ.

- Wspornik z odłupaniem ukazującym choćby jeden gwoździ.



- Nieprawidłowe oznakowanie na wspornikach.

- Deska z odłupaniem ukazującym 2 i więcej gwoździ.



- Ogólnie zły stan techniczny, trwałe zanieczyszczenie (np. olej, smar, cement) i/lub wykorzystanie niedopuszczalnych elementów konstrukcyjnych - desek, wsporników, gwoździ.

KARTA OCENY PALET: USZKODZENIA DOPUSZCZALNE

- Dopuszcza się do użytku palety, które ściemniały na skutek naturalnego procesu starzenia się drewna.



- Dopuszcza się używanie palet, których deski są pęknięte, o ile krawędzie nie rozchodzą się.



- Dopuszcza się stosowanie palet posiadających niewielką oblinę, bez kory, jak na zdjęciu.



- Dopuszcza się palety z nierozpoznawalnym bądź uszkodzonym oznaczeniem wspornika, o ile analogiczny wspornik z drugiej strony oznaczony jest w sposób prawidłowy i rozpoznawalny.



- Dopuszcza się do obrotu palety bez oznaczeń na środkowym wsporniku, o ile był on wymieniony, a naprawa poświadczona wbiciem gwoźdźa naprawczego. Wymienione wsporniki lewe mają cechę EPAL z czarną kropką (także dla palet spoza systemu EPAL, np. CD, MAV, ÖBB).

- Dopuszcza się do użytku palety posiadające odłupania desek skrajnych, o ile głębokość odłupania nie przekracza 2cm i nie jest widoczny więcej niż 1 gwoździec.

- Dopuszcza się do użytku palety, które posiadają pęknięcia wsporników, o ile nie jest widoczny żaden gwoździec.

- Dopuszcza się stosowanie palet, które posiadają pęknięcia wzdłużnicy środkowej pod warunkiem, że wzdłużnica nadal całą swoją powierzchnią opiera się na wspornikach środkowych.