


Prüfprotokoll	Institut für Kunststoffe (IS-AN5-MUC)	 Industrie Service
Auftraggeber: STELLA GREEN	09.05.2017	

Ergebnisse

Prüfling	Höhe	Farbe	Druckstempel- fläche	Plastische Verformung bei [F _{plas}]*	Umrechnung auf t/m ^{2**}
Typ 3	~50 mm	grün	490 cm ²	~70 kN (7 t)	~1428 kN/m ² (142 t/m ²)

*) Verformung / Beschädigung der Stege

***) bezieht sich auf eine Druckstempelfläche von 1 m² auf ebenen festem Untergrund

Verkehrsregellasten der Nachrechnungsklassen von Brückenlasten nach DIN EN 1072

Brückenklasse*	Radlast	Lastaufstandsfläche
60 (SLW 60)	100 kN	200 x 600 mm
45 (SLW 45)	75 kN	200 x 500 mm
30 (SLW 30)	50 kN	200 x 400 mm
24	40 kN	200 x 300 mm
16	50 kN	200 x 400 mm
12	40 kN	200 x 300 mm
9	30 kN	200 x 260 mm
6	20 kN	200 x 200 mm
3	10 kN	200 x 200 mm

*Brückenklasse = Gesamtgewicht des Fahrzeugs

Von Feuerwehrfahrzeugen befahrbare Decken sind für die **Brückenklasse 16** nach DIN 1072:1985-12, Tabelle 2 zu berechnen.

Brückenklasse 16:

Radlast Vorderäder:

50 kN

Lastaufstandsfläche:

800 cm² (0,2 m X 0,4 m) = 0,08 m²


Umrechnung / Verhältnis:

Druckstempel-Lastaufstandsfläche:

490 cm² zu 800 cm²

Erforderliche Mindestprüfkraft:

~31 kN

Prüfprotokoll	Institut für Kunststoffe (IS-AN5-MUC)	 Industrie Service
Auftraggeber: STELLA GREEN	09.05.2017	

Prüfling	Druckstempel- fläche	plastische Verformung bei [F _{plas}]**	Erforderliche Mindestprüfkraft Brückenklasse 16	Anforderung
Typ 3	~50 mm	~70 KN	31 KN	erreicht

Bewertung und Zusammenfassung

Die Einzelergebnisse sind aus den obigen Tabellen zu entnehmen.
Die Kräfte beziehen sich auf die angegebene Druckstempel­fläche aus Ziffer 2.
Bezogen auf Brückenklasse 16 nach DIN EN 1072 besitzen die oben genannten Prüflinge eine ausreichende Festigkeit gegen vorzeitige Schädigung.

Bei der durchgeführten Prüfung handelt es sich um eine statische Kurzzeitprüfung.
Die Ergebnisse können nicht auf dynamische Lasten und Langzeitbeanspruchung übertragen werden. Bei der Bestimmung der zulässigen Belastung ist zusätzlich zur beanspruchten Fläche auch der Baugrund zu berücksichtigen.

Institut für Kunststoffe




i. A. Schweizer



Der Sachverständige



Di Lella

Protokół z przeprowadzonego badania	Instytut Tworzyw Sztucznych (IS-AN5-MUC)	
Zamawiający: STELLA GREEN	09.05.2017	

Wyniki

Przedmiot badany	Wysokość	Barwa	Powierzchnia powstałej koleiny	Odształcenie plastyczne przy $[F_{\text{plas}}]^*$	Przeliczenie na t/m^{2**}
Typ 3	~50 mm	zielona	490 cm^2	~70 kN (7 t)	~1428 kN/m^2 (142 t/m^2)

*) Odształcenie/ Uszkodzenie żebrowania

***) odnosi się do powierzchni powstałej koleiny wynoszącej 1 m^2 na płaskim trwałym podłożu

Obciążenia ruchem drogowym kategorii obliczeń obciążeń mostowych zgodnie z DIN EN 1072

Klasa obciążenia	Nacisk koła	Pozostawiony ślad pod wpływem nacisku
60 (SLW 60)	100 kN	200 x 600 mm
45 (SLW 45)	75 kN	200 x 500 mm
30 (SLW 30)	50 kN	200 x 400 mm
24	40 kN	200 x 300 mm
16	50 kN	200 x 400 mm
12	40 kN	200 x 300 mm
9	30 kN	200 x 260 mm
6	20 kN	200 x 200 mm
3	10 kN	200 x 200 mm

*Klasa obciążenia = całkowita masa pojazdu

Nawierzchnie używane przez pojazdy straży pożarnej należy wyliczyć dla **klasy obciążenia 16** według DIN 1072: 1985-12, tabela 2.

Klasa obciążenia 16:

Obciążenie kół osi przedniej: 50 kN
Pozostawiony ślad pod wpływem nacisku: 800 cm^2 (0,2 m X 0,4 m) = 0,08 m^2

Przeliczenie / Współczynnik:

Powstała koleina - Pozostawiony ślad pod wpływem nacisku: 490 cm^2 do 800 cm^2
Niezbędne minimalne obciążenie próbne: ~31 kN

Przedmiot badany	Powierzchnia powstałej koleiny	odkształcenie plastyczne przy $[F_{\text{plas}}]**$	Niezbędne minimalne obciążenie próbne Klasa obciążenia 16	Wymóg
Typ 3	~50 mm	~70 KN	31 KN	spełniony

Podsumowanie i ocena

Poszczególne wyniki przedstawiono w powyższych tabelach. Siły odnoszą się do podanej w punkcie 2 powierzchni powstałej koleiny. W odniesieniu do klasy obciążenia 16 według normy DIN EN 1072, wyżej wymienione badane przedmioty posiadają wystarczającą wytrzymałość zapobiegającą przed przedwczesnym uszkodzeniem.

Przeprowadzone badanie to krótko trwający test statyczny. Uzyskane wyniki nie mogą być przenoszone na obciążenia dynamiczne i długotrwałe obciążenia. Podczas określania dopuszczalnego obciążenia należy uwzględnić dodatkowo do powierzchni poddawanej obciążeniom również istniejące podłoże.

Instytut Tworzyw Sztucznych

/podpis nieczytelny/
z upoważnienia Schweizer

/Okrągła pieczęć
służbowa TÜV SÜD
Industrie Service GmbH/

Rzecznawca

/podpis nieczytelny/
Di Lella