

Biuletyn

nr 09/sierpień 2013



Uzbrojenie
drogowe
„PREMIUM”
Włazy
samopoziomujące



Cechy techniczne
Instalacja



Właz z żeliwa
sferoidalnego
PAM VIATOP
NIVEAU

Uzbrojenie drogowe „Premium” - Włazy samopoziomujące.

Saint-Gobain PAM jest jednym z największych producentów uzbrojenia drogowego z żeliwa sferoidalnego na świecie. W szerokiej palecie produktów oferowanych w tym segmencie rynku inwestycyjnego, zwrócić należy uwagę na zróżnicowanie typoszeregów wytwarzanych i dostarczanych produktów.

Oferujemy szeroki asortyment włazów kanałowych dostępnych we wszystkich klasach nośności, z rozróżnieniem na ramy okrągłe jak i kwadratowe, zarówno wentylowane, jak i bez wentylacji. Kraty ściekowe, wpusty krawężnikowe również z możliwością regulacji wysokości.

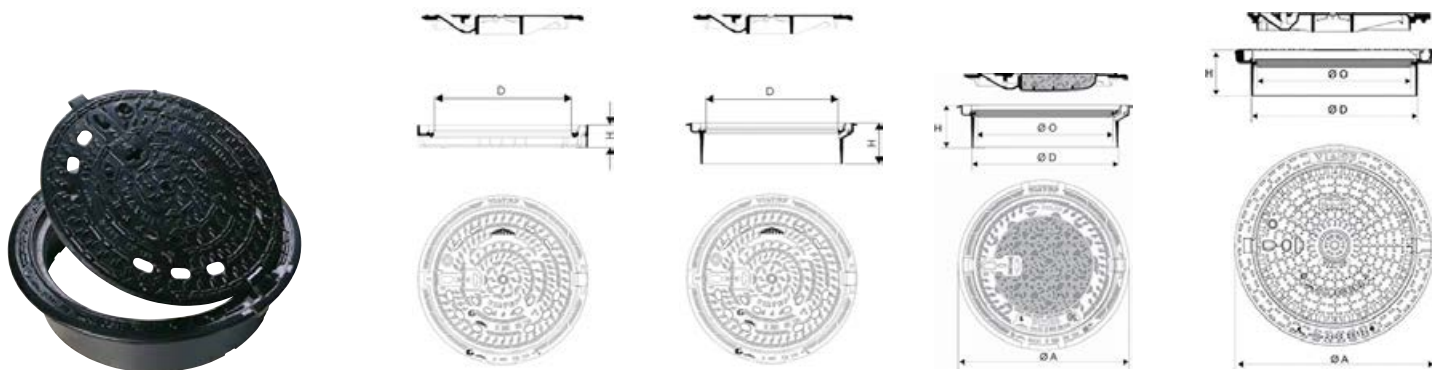
Saint-Gobain PAM jako jedna z pierwszych firm na rynku polskim, w segmencie uzbrojenia drogowego, wprowadziła i stosuje rozbudowany podział oferowanych produktów oparty nie tylko na parametrze wytrzymałości na obciążenia, wyrażonym klasą nośności, lecz też podział na intensywność inspekcji oraz natężenia ruchu.

Niewłaściwy dobór włazów kanalizacyjnych oraz liczne przypadki nieprzestrzegania reżimów technologicznych zarówno w procesie budowy infrastruktury kanalizacyjnej jak i podczas instalacji włazów na zwieńczeniach studni, prowadzą do często zauważanego na Naszych drogach zjawiska osiadania włazów lub usytuowania wjazdu powyżej poziomu nawierzchni.

Saint-Gobain PAM posiada w swojej ofercie produktowej właz samopoziomujący „pływający” VIATOP NIVEAU, który jest optymalnym rozwiązaniem zapobiegającym wyżej opisanym niekorzystnym zjawiskom.

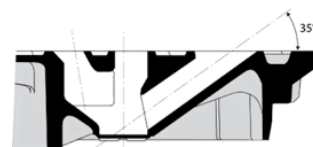
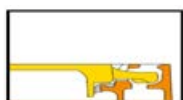


Cylindryczna konstrukcja ramy wjazdu VIATOP NIVEAU pozwala na podnoszenie całego wjazdu w przyszłości, gdy zachodzi konieczność renowacji nawierzchni drogi przez nałożenie kolejnej warstwy asfaltu. Zamontowany wjazd spoczywa górnym kołnierzem na nawierzchni drogi, a jego dolna cylindryczna część ramy jest wpuszczona w pierścień stabilizujący. Rozwiązanie to powoduje efekt dopasowywania się wjazdu do powierzchni drogi. Podstawową zaletą jest fakt oddzielenia konstrukcji sztywnej jaką jest studnia od konstrukcji drogi.



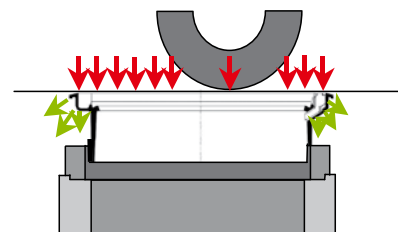
Wjazd kanałowy z żeliwa sferoidalnego VIATOP NIVEAU. Główne cechy konstrukcji.

- **Materiał** – żeliwo sferoidalne. Zapewnia wytrzymałość produktu i gwarantuje żywotność instalacji.
- **Przegub kulowy** – gwarantuje bezpieczeństwo eksploatacji.
- **Skrzynka manewrowa** – ergonomia obsługi .
- **Pierścień elastomerowy SBR** – specjalny profil pierścienia spełniającego jednocześnie funkcję łoża pokrywy, amortyzującego naprężenia wywołane ruchem ulicznym jak i zapewnienia stabilności poprzez samocentrowanie pokrywy oraz zabezpieczenia pokrywy przed jej poderwaniem.



Sposób montażu wjazdu VIATOP NIVEAU.

Cylindryczna rama wjazdu VIATOP NIVEAU wpuszczona jest w betonowy pierścień centrujący zamocowany na zwieńczeniu studni. Górny kołnierz ramy wjazdu VIATOP NIVEAU wprasowany jest w warstwę ścierną nawierzchni drogi. Ten rodzaj montażu umożliwia uniknięcie sztywnego połączenia infrastruktury kanalizacyjnej (studni) z drogą.



Będąc liderem rynku żeliwa sferoidalnego dla gospodarki wodno-ściekowej, Saint-Gobain PAM kładzie bardzo duży nacisk na propagowanie nowoczesnych technologii i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań. W okresie ostatnich kilku miesięcy przeprowadziliśmy szereg akcji marketingowo-promocyjnych związanych z prezentacją wjazdu VIATOP NIVEAU oraz technologii montażu wjazdów pływających. Zalety sposobu montażu wjazdów pływających i cechy konstrukcji wjazdu VIATOP NIVEAU znalazły uznanie u wielu naszych klientów biorących udział w specjalnie organizowanych przez nas testowych montażach. Zgadzamy się i popieramy w pełni opinię osób biorących udział w pokazowych instalacjach, iż produkt ten jest niezastąpionym rozwiązaniem na problematyczne zjawisko osiadania uzbrojenia drogowego.

Poniżej kilka referencji z testowych montażu wjazdów pływających PAM VIATOP NIVEAU przeprowadzonych przez Saint-Gobain PAM w Polsce:

Katowice: Drogowa Trasa Średnicowa 04. 2013



Chojnice: ul. Batorego 05. 2013



Wrocław: ul. Na Ostatnim Groszu 05. 2013



Gliwice: ul. Tarnogórska 05. 2013



Kraków 05. 2013



Poznań: ul. Polska 05. 2013



Warszawa: ul. Grochowska, ul. Sobieskiego 05. 2013



Pragniemy jednak zwrócić Państwa uwagę, iż na długoletni, bezawaryjny okres eksploatacji instalacji, równie istotny wpływ ma sposób montażu jak i jakość , funkcjonalność oraz żywotność montowanego produktu.