

Instrukcja montażu, obsługi i konserwacji wpustów

Instrukcja montażu wpustów

1. Należy dobrać odpowiednią klasę wpustu do miejsca, w którym ma być on zamontowany, zgodnie z zapisami normy **PN-EN 124-2:2015** (dotyczącej zwieńczeń studzienek wjazdowych i zwieńczeń wpustów wykonanych z żeliwa szarego lub sferoidalnego z udziałem betonu lub bez, o wolnym prześwicie do 1000 mm włącznie, do przykrycia wpustów, studzienek wjazdowych i niewjazdowych instalowanych w obszarach przeznaczonych do ruchu pieszego i/lub kołowego).
2. Przed montażem sprawdzić, czy produkt nie posiada widocznych wad, uszkodzeń. Wyróbów uszkodzonych nie należy montować.
3. Oczyszczyć wszystkie powierzchnie styku z ew. zanieczyszczeń (przyłgi rusztu i korpusu). Miejsca styku korpusu i studni nawilżyć.
4. Korpus osadzić całą powierzchnią spodnią na płycie lub studni betonowej zgodnie z kierunkiem jazdy (jeśli ruszt posiada zawias-y). Najeżdżający samochód powinien zamknąć ruszt.
5. Maksymalna grubość zaprawy betonowej powinna wynosić 30mm.
6. Wyrównanie wysokości zabudowy korpusu dokonywać za pomocą elementów dystansowych, pierścieni betonowych, klinkieru kanałowego.
7. W przypadku wpustów z wkładką amortyzującą TOPPREN, sprawdzić prawidłowe ułożenie wkładki w korpusie. Nie montować wyróbów z uszkodzoną wkładką lub bez niej.
8. Sprawdzić stabilność ułożenia rusztu w korpusie.

Przy montażu wyróbów, należy stosować i przestrzegać powszechnie znanych zasad techniki budowlanej. Odpowiedzialność za planowanie, wymiarowanie konstrukcji studni spoczywa na projektancie, samo wykonanie na firmie realizującej budowę.

Instrukcja obsługi i konserwacji wpustów

1. Konserwację wpustów należy wykonać minimum raz do roku.
2. Otwieranie wpustu: w przypadku wpustów z zamknięciem śrubowym należy odkręcić śrubę ; w przypadku wpustów z zamknięciem ryglowanym należy odkręcić śruby do momentu poluzowania rygla. Ruszt wpustu otworzyć za pomocą powszechnie stosowanych narzędzi.
3. Przed ponownym zamknięciem rusztu należy upewnić się, że powierzchnie styku rusztu i korpusu są czyste.
4. W przypadku wpustów z wkładką amortyzującą TOPPREN, sprawdzić wkładkę. Jeśli jest uszkodzona należy ją wymienić.
5. W przypadku wpustów z zamknięciem śrubowym, sprawdzić i oczyścić gwint z ewentualnych zabrudzeń ; w przypadku wpustów z zamknięciem ryglowanym, sprawdzić prawidłowe działanie rygla, oczyścić z ewentualnych zabrudzeń i nasmarować.
6. Zamykanie: ułożyć ruszt centralnie w korpusie; w przypadku zamknięcia śrubowego przekręcić śruby ; w przypadku zamknięcia ryglowanego sprawdzić ułożenie rygla i przekręcić śruby.